

ERSTATTUNGSHÖCHSTGRENZEN

BASIS & KLASSIK-SCHUTZ

– für den Motor
20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 2.000,- € inkl. USt.,

– für das Getriebe
15 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 1.500,- € inkl. USt.,

– für das Differenzial
und jede Nebenbaugruppen jeweils
10 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 1.000,- € inkl. USt..

PREMIUM-SCHUTZ

– für den Motor
30 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 5.500,- € inkl. USt.,

– für das Getriebe
20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 3.500,- € inkl. USt.,

– für das Differenzial
und jede Nebenbaugruppen jeweils
15 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 2.500,- € inkl. USt..

PREMIUMPLUS-SCHUTZ

– für den Motor
40 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 8.000,- € inkl. USt.,

– für das Getriebe
30 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 6.000,- € inkl. USt.,

– für das Differenzial
und jede Nebenbaugruppen jeweils
20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 4.000,- € inkl. USt..

Dabei wird die Grundausstattung
gemäß Schwäche des betreffenden Fahrzeugs
ohne Aufpreisausstattung zugrunde gelegt.

Abgerechnet wird innerhalb der aufgeführten Grenzwerte
entsprechend der nachfolgenden **Leistungstabelle:**

km-Stand bei Reparatur	Lohnkosten	Materialkosten
bis 50.000	100 %	100 %
bis 60.000	100 %	90 %
bis 70.000	100 %	80 %
bis 80.000	100 %	70 %
bis 90.000	100 %	60 %
bis 100.000	100 %	50 %
bis 150.000	100 %	40 %
bis 200.000	100 %	30 %
über 200.000	40 %	30 %

Premium:
Mit Erreichen einer Laufleistung von 150.000 km oder einem Fahrzeugalter von
über 15 Jahren reduziert sich die Erstattung von Schadenszahlungen auf max.
2.500,- € brutto pro laufendem Vertragsjahr.

PremiumPlus:
Mit Erreichen einer Laufleistung von 120.000 km oder einem Fahrzeugalter von
über 10 Jahren reduziert sich die Erstattung von Schadenszahlungen auf max.
2.500,- € brutto pro laufendem Vertragsjahr.

Sonderoption 100/100:
Bis zu einer Laufleistung von 150.000 km, bzw. 120.000 km im Tarif PremiumPlus,
werden zum Zeitpunkt der Reparatur jeweils 100 % der Material- und Lohnkosten
gezahlt, beschränkt auf die in A-3.2 genannten Höchstbeträge

Warum wird über intec so schnell reguliert?

intec[®]

GARANTIERT EINFACH

intec AG

Werner-von-Siemens-Str. 3
37077 Göttingen

Telefon 0800 000 56 23
Telefax +49 5571 915117-20

info@intec-garantie.de
www.intec-garantie.de

Fotos: Titelseite, Seite 2, 4, 8, 10 (stock.adobe.com)

int#002/0425_D

Ein Angebot Ihres Fahrzeughändlers
in Kooperation mit intec.

 GARANTIERT VERLÄSSLICH.

v50 Garantie für Gebrauchtfahrzeuge

Schnell schalten ist Ihre Leidenschaft.
Schnell regulieren unsere.

Warum reguliert
intec schneller
als andere?

BASIS	✓	✓	—	—
KLASSIK	✓	✓	✓	✓
PREMIUM	✓	✓	✓	✓

			
Motor	Getriebe/Differential	Lenkung	Bremssystem

- Kurbelwelle
- Kurbelwellenlager
- Pleuel
- Pleuellager
- Kolben
- Kolbenringe
- Kolbenbolzen
- Zylinder
- Nockenwelle
- Nockenwellenlager
- Kipphebel
- Schwinghebel
- Schlepphebel
- Ein- und Auslassventile
- Ventilführungen
- Stößel
- Steuerkette
- Kettenspanner
- Steuerkettenspannschiene
- Steuerkettenräder
- Ölpumpe
- Laufbuchsen

- Zahnräder
- Hauptwelle
- Vorgelegewelle
- Nebenwelle
- Synchronringe
- Lager
- Planetengertriebe
- Primärwelle
- Sekundärwelle
- Drehmomentwandler
- Antriebskette

- Mechanisches, hydraulisches und elektrisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen
- hydraulische Servopumpe
- elektrische Servopumpe

- Hauptbremszylinder
- Bremskraftverstärker
- Vakuumpumpe
- Bremskraftregler
- Bremskraftbegrenzer
- ABS-Steuergerät
- Drehzahlfühler
- Hydraulikeinheit
- Bremslichtschalter
- Bremssattel

TARIF-VARIANTE PREMIUM-PLUS-SCHUTZ

(Alter max. 10 Jahre / Laufleistung max. 120.000 km)

Diese erweiterte Garantie (PREMIUM-PLUS) gewährt die Funktionsfähigkeit aller mechanischen und elektrischen Bauteile des gelieferten Fahrzeuges (z. B. Tankdeckelmechanik, Schlösser, Scheibenwischermechanik, Klimaanlage, Fahrassistenzsysteme, Einparkhilfen, etc.), sowie aller zusätzlich im Kaufvertrag beschriebenen zusätzlichen fest verbundenen Bauteile (z. B. Anhängerkupplung, Standheizung, etc.). Zudem alle anfallenden Softwareupdates der für den Betrieb des Fahrzeuges notwendigen Steuergeräte. Ausgenommen die unter A-4 aufgeführten Ausschlüsse.

Garantietarife auf einen Blick

Brauche ich denn überhaupt eine Fahrzeuggarantie?



Eine Garantie schützt mich vor unerwarteten Reparaturkosten, die während der Garantiezeit durch die Nutzung des Fahrzeugs entstehen.

Längere Garantielaufzeiten

Ärgert es Sie, wenn etwas kurz nach Ende der Gewährleistung kaputt geht? Eine Garantie bis zu 3 Jahre verhindert Überraschungen.

Fachgerechte Reparatur

Grundsätzlich haben Sie die freie Werkstattwahl. Sie können auch jede freie Meisterwerkstatt aufsuchen. Das schont Ihren Geldbeutel.

Sie-müssen-sich-um-nichts kümmern-Service

Wir kümmern uns um die Schadensanalyse, kommunizieren mit Ihrer Werkstatt und stehen Ihnen in allen Garantiefragen zur Verfügung.

callintec

Brauche ich denn überhaupt eine Fahrzeuggarantie?



WIR WISSEN NICHT
WOHIN SIE FAHREN –

ABER EIN SICHERES GEFÜHL
WIRD SIE BEGLEITEN.

Für manchen ist das Auto die große Leidenschaft. Für andere »nur« ein alltäglicher Gebrauchsgegenstand. Egal ob Traumauto oder Lastesel: Ihr Fahrzeug haben Sie mit der Erwartung gekauft, dass es funktioniert.

Wir können zwar nicht verhindern, dass an Ihrem Fahrzeug Mängel auftreten, aber Ihr Händler kann gemäß den Bedingungen* garantieren, dass diese innerhalb der Garanzzeit behoben werden.

Und zwar so, wie Sie es sich wünschen: Unbürokratisch, schnell und ohne Diskussionen über das Kleingedruckte.

Bei Intec erwarten Sie Menschen, denen Sie nicht lästig sind, sondern sich freuen, wenn sie Ihnen helfen können.

Kompliziert? Intec macht Sicherheit einfach. Garantiert!

* ein Muster der kompletten Garantiebedingungen erhalten Sie bei Ihrem Fahrzeughändler.

Wenn wir schneller regulieren, gewinnen alle: Ihr Autohändler spart Zeit, wir sparen Geld und Sie schonen Ihre Nerven, weil Sie rasch wissen, worauf Sie sich einstellen können!

Durchschnittlich benötigen wir nur 24 h bis zur Regulierung!

Wer einfache Garantielösungen anbietet, kann einfach schneller agieren. Deshalb

können wir oft schon bei Ihrem ersten Anruf sagen, ob Sie mit einer Kostenübernahme rechnen können. Natürlich ist die Dauer der Schadensbearbeitung abhängig vom Zusammenspiel aller Beteiligten.

Der Vorteil von Intec: Unter der callIntec-Nummer erreichen Sie stets einen Ansprechpartner mit Sachkenntnis – viele unserer Kundenberater sind ausgebildete Kraftfahrzeugmechaniker.

Das Wichtigste jedoch: Sie sprechen mit jemandem, der Ihre Interessen im Blick hat.

0800 000 5623 callIntec
KOSTENFREI

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
✓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kühlsystem	Heizung und Klimaanlage	Gemischaufbereitung	Elektrik	Kraftübertragung	Abgasanlage	Komfortelektrik	Sicherheitssysteme	Motoraufladung	Hybrid
Wasserkühler des Motors Heizungswärmetauscher Thermostat Wasserpumpe elektrische Zusatzwasserpumpe Viscolüfter Thermolüfter Temperatursensoren Kühler für Automatikgetriebe AGR-Kühler Ölkühler Lüfterkupplung Füllstandgeber Zylinderkopfdichtung	Klimakompressor Verdampfer Lüfter Kondensator Gebläsemotor Steuergerät der Heizungs- und Klimaanlage	Kraftstoffförderpumpe Einspritzpumpe Einspritzdüsen Motorsteuergerät	Generator mit Regler und Generatorfreilauf Anlasser mit Magnetschalter Zündspulen Getriebesteuergerät Hupe Signalhorn Scheibenwischermotor vorne und hinten Kraftstofffüllstandgeber	Zahnriemen (Steuerriemen) ¹ Spannrolle vom Zahnriemen Umlenkrolle vom Zahnriemen Ölfiltergehäuse Öldruckschalter Von der Antriebsschlupfregelung: Umschaltventil Sensoren für Querschleunigung, Sensoren für Bremsdruck Drehzahlsensoren Hydraulikeinheit Druckspeicher Ladepumpe	Lambda-Sonde AGR-Ventil NOX-Sensor	Fensterhebermotor Fensterheberschalter Fensterhebermechanik Schiebedachmotor Schiebedachscharter Zentralverriegelung mit folgenden Bauteilen: Türschlösser Heckklappenschloss Heckscheibenheizungselemente	Airbag mit Steuergerät Gurtstraffer mit Steuergerät Lenkradkontaktteil Abstandsradar Crash-Sensor Radarsensor Reifendruckkontrollsystem mit Sensoren und Steuergerät Sitzbelegungssensor mit Steuergerät Steuergerät der adaptiven Geschwindigkeitsregelung Steuergerät der Kollisionswarnung Steuergerät des Spurhalteassistenten Steuergerät der Verkehrszeichenerkennung Totwinkelsensor Vibrationsmotor des Spurhalteassistenten	Turbolader Kompressor Ladeluftkühler	Hybridantrieb, Hybridelektronik und Hybridbatteriesystem: Elektromotoren Generatoren Leistungselektronik Steuergeräte elektrische Wasserpumpe Getriebe Hochvolt DC/DC-Wandler 12V DC/DC-Wandler Wechselrichter Hochvoltverkabelung Steuergerät der Hybridbatterie Fahrzeugseitiges Plug-In Netzladegerät (ausgenommen Kabel) Kühler Lüfter

¹ Bitte beachten Sie, dass der Zahnriemen nur versichert ist, wenn – was Sie im Schadenfall darzulegen und zu beweisen haben – werksseitig sämtliche Austauschintervalle eingehalten wurden und wenn weder die Umlenkrolle noch ein Riemenrad vom Steuertrieb schadensursächlich war.

Leistung kann man in PS oder kW messen –
oder in Serviceleistungen.

Für viele haben Versicherungen
nur ein Ziel:

Im Schadensfall die Leistung zu verweigern.
Das ist viel zu kurzfristig gedacht. Wir glauben
statt dessen:

**Nur zufriedene Kunden kommen
wieder! Und das tun sie schon seit
über 50 Jahren.**

Richtig ist: Nicht jeder Schaden am Auto ist
abgesichert. Zum Beispiel Schäden, die durch
unsachgemäßen Betrieb verursacht worden
sind – etwa bei zu wenig Öl im Motor. Das
lässt sich dann nachvollziehbar begründen.

**Alle von der Garantie gedeckten
Schäden erstatten wir verlässlich,
unbürokratisch und schnell.**

Am allerliebsten sehen wir es jedoch, wenn
Sie mit Ihrem Auto ohne Störungen unter-
wegs sind.

Fahrplan zur Schadensmeldung



▶▶▶ **Auszahlung**



0800 000 5623

callintec
KOSTENFREI

Was sind die wichtigsten Punkte zum Ablauf der Schadensmeldung?